

KIT RULLI



Si raccomanda vivamente di leggere attentamente questo documento in ogni sua parte prima di iniziare a lavorare sul veicolo o sul motore.

INFORMAZIONI GENERALI

Gli scooter attualmente in circolazione sono nella maggior parte dei casi equipaggiati con i variatori di velocità (CVT - Continuos Variable Transmissions). Il CVT è essenzialmente composto da un gruppo semipulegge anteriore, un gruppo semipulegge posteriore e da una cinghia di trasmissione. I rulli CVT si caratterizzano per la geometria e per la massa. Agendo sulla geometria e sulla massa dei rulli si modificano sensibilmente le prestazioni del CVT.

I rulli Adige concentrano la grande esperienza maturata dall'azienda in oltre 40 anni di attività strettamente legata al mondo motociclistico e sono disponibili nella versione standard e nella versione "High Ratio System", entrambe rivestite con un materiale composito a base di carbonio.

I rulli "High Ratio System", brevettati in tutto il mondo, sono caratterizzati da un rivoluzionario profilo e da caratteristiche innovative che li rendono tuttora difficilmente eguagliabili. Il rivestimento in composito a base di carbonio e l'anima realizzata in lega di alluminio garantiscono un prodotto di altissima precisione, con eccellenti caratteristiche tecniche ed incredibile durata. Grazie ai nostri rulli "High Ratio System" viene eliminato il precoce consumo dei rulli stessi, e quindi il conseguente calo di velocità dello scooter, che si verifica puntualmente con la comparsa dell'usura dei rulli. Il particolare profilo dei rulli Adige "High Ratio System" consente di allungare il rapporto massimo e di accorciare quello minimo, variazioni che si traducono in maggior accelerazione e velocità massima del veicolo. Il progetto dei rulli del CVT influenza la sicurezza di guida e le prestazioni del veicolo e, quindi, la scelta dei rulli del CVT deve tenere conto del tipo di veicolo sul quale saranno montati.



Utilizzare il tipo di rulli CVT definito dalla tabella di applicabilità che si può trovare sul catalogo, sulle pagine de sito Internet, www.adler.it, oppure

richiederlo via e-mail all'indirizzo adige@adler.it.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO



Per le operazioni di montaggio/smontaggio si raccomanda di rivolgersi sempre ad un'officina specializzata.

Il montaggio dei rulli nel gruppo semipulegge anteriore del CVT è generalmente un'operazione semplice, che richiede pochi minuti e non necessita complesse operazioni di smontaggio preliminare.

Lo smontaggio e il montaggio dei rulli nel gruppo semipulegge anteriore del CVT devono essere eseguiti rispettando tutte le istruzioni e utilizzando tutti gli attrezzi definiti nel **Manuale di Officina** del costruttore del veicolo o del motore. Si consiglia di rivolgersi ad un meccanico specializzato per il montaggio dei rulli nel gruppo semipulegge anteriore del CVT. Il montaggio non corretto dei rulli nel gruppo semipulegge anteriore del CVT può comportare problemi di sicurezza di guida, oltre ad un calo di prestazioni e di durata del CVT.

Prima di montare dei rulli nel gruppo semipulegge anteriore del CVT, occorre verificare anche lo stato d'uso dei componenti del gruppo semipulegge del CVT anteriore: se si rileva la presenza di usura, di fessure oppure di un cattivo stato generale dei componenti del gruppo semipulegge si raccomanda il montaggio di componenti nuovi, sfruttando la possibilità di verificare la loro disponibilità nel catalogo, sulle pagine del sito Internet, www.adler.it, oppure via e-mail all'indirizzo adige@adler.it. L'usura dei componenti del gruppo semipulegge del CVT anteriore può comportare problemi di sicurezza di guida, di calo di prestazioni e di durata del CVT.

Prima di montare dei rulli nel gruppo semipulegge anteriore del CVT, occorre verificare anche l'usura della cinghia di trasmissione. Se si rileva la presenza di usura, di fessure oppure di un cattivo stato generale della cinghia di trasmissione se ne raccomanda la sostituzione con una cinghia nuova omologata. L'utilizzo di una cinghia di trasmissione usurata può comportare problemi di sicurezza di guida, di calo di prestazioni e di durata del CVT.

Se nell'imballo dei rulli del CVT sono contenute delle viti e/o un dado e delle rondelle di fissaggio dei componenti del

gruppo semipulegge anteriore del CVT, esse devono essere montate in accordo con le istruzioni specifiche contenute nella confezione. Il mancato utilizzo delle viti e/o di un dado e delle rondelle di fissaggio dei componenti del gruppo semipulegge anteriore del CVT contenute nell'imballo può comportare problemi di sicurezza di guida, di calo di prestazioni e di durata del CVT. Se le viti e/o un dado e le rondelle di fissaggio dei componenti del gruppo semipulegge anteriore del CVT originali si presentano in cattivo stato esse devono essere sostituite con particolari simili approvati dal costruttore del veicolo. La mancata sostituzione delle viti e/o di un dado e delle rondelle di fissaggio dei componenti del gruppo semipulegge anteriore del CVT in cattivo stato può comportare problemi di sicurezza di guida, di calo di prestazioni e di durata del CVT.

Il gruppo semipulegge anteriore del CVT deve essere montato e bloccato utilizzando il dado di fissaggio originale serrato alla coppia prescritta dal costruttore del veicolo. L'utilizzo di un dado danneggiato oppure non serrato alla coppia prescritta può comportare problemi di sicurezza di guida, di calo di prestazioni e di durata del CVT.

I rulli del CVT devono essere sempre sostituiti nella loro totalità nel gruppo semipulegge anteriori del CVT. La sostituzione parziale dei rulli del CVT può comportare problemi di sicurezza di guida, di calo di prestazioni e di durata del CVT.

I rulli CVT sono organi meccanici sottoposti a forti sollecitazioni termiche e meccaniche.

E' molto importante verificare lo stato dei rulli del CVT circa ogni 5000 Km o, comunque, ad ogni smontaggio del gruppo semipulegge anteriore del CVT. La presenza di usura, cricche e/o fessure e in generale il cattivo stato dei rulli CVT può comportare problemi di sicurezza di guida, di calo di prestazioni e di durata del CVT.

AVVERTENZE GENERALI

Prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione o ispezione al veicolo seguire sempre alcune regole generali:

Assicurarsi che l'ambiente in cui si opera abbia un adeguato ricambio d'aria e che sia ottimamente illuminato.

Spegnere il motore in ambienti chiusi e privi di impianti adatti di captazione ed evacuazione dei gas di scarico.

Sollevarlo possibilmente il veicolo con apposita attrezzatura su di un pavimento solido e in piano.

Operare sempre in un luogo pulito e muniti di abbigliamento da lavoro e delle protezioni prescritte dalle normative di sicurezza.

Tenere lontano dall'ambiente di lavoro le persone non autorizzate e i minori, i bambini in modo particolare.

Arrestare il motore, togliere la chiave d'accensione e attendere che il motore e l'impianto di scarico si siano raffreddati per evitare il pericolo di scottature.

Porre particolare attenzione alle parti ancora calde del motore o del veicolo (es.: l'impianto di scarico e quello frenante) in modo tale da evitare ustioni.

Non ingerire alcun pezzo o liquido smontati dal veicolo o dal motore: essi sono nocivi o addirittura tossici. Tenere fuori della portata dei bambini.

Non disperdere nell'ambiente i componenti e i liquidi smontati dal motore ma portarli presso le apposite piattaforme ecologiche di smaltimento o presso gli enti autorizzati al loro smaltimento.

Prestare la massima attenzione alla presenza di fiamme o di oggetti caldi nell'ambiente di lavoro, in quanto la maggior parte dei liquidi utilizzati nel veicolo è in genere altamente infiammabile.

Si raccomanda di non utilizzare assolutamente i rulli CVT per usi diversi da quelli prescritti nella documentazione contenuta nella confezione.

I rulli CVT sono componenti del veicolo che sono sottoposti ad omologazione in base alle norme vigenti.

I rulli CVT sono componenti del veicolo che sono sottoposti ad approvazione da parte del produttore del veicolo.

Dopo il montaggio dei rulli CVT, il veicolo potrebbe necessitare di una nuova omologazione.

Adler

C.so Buenos Aires, 64 - 20124 Milano (Italy)
Numero Verde 800306287
www.adler.it